

### Hensikt med veilagets årlige dugnad

Vi har gjennom flere år hatt problemer med å forstå formålet med enkelte deler av veilagets årlige dugnad og vil gjerne at Årsmøtet diskuterer dette og forhåpentligvis blir enige om å endre fremgangsmåten. Dette må ikke forstås som motstand mot dugnaden. Dessverre er vi på reise de dagene Årsmøtet og dugnaden holdes i år, men håper at nedenstående innledning er forståelig. Tradisjonelt består dugnaden av at man:

1. møtes ved søppelcontaineren;
2. frisker opp merker for parkeringsplasser og fartsdumper;
3. klipper grener og busker som gror inn over asfalten fra bilhøyde og ned til bakken;
4. klipper gress og markblomster fra asfaltkanten og en halv meter utover med kantklipper;
5. fjerner det meste av avfallet fra kantklippingen, men ikke alt.

Punkt 1. og 2. er både hyggelige, sosiale og nyttige.

Det vi sliter med å forstå hensikten med, er delvis punkt 3. og 5. og spesielt punkt 4. av følgende grunner:

Punkt 3. er OK dersom man ikke klipper nevneverdig utenfor asfaltkanten.

Punkt 4. er, slik vi ser det, helt uten hensikt. Det er meningsløst å fjerne flotte markblomster fra en privat hyttevei. Det bidrar kun til at veien virker bredere, noe som fører til økt fart. Samme effekt får man av punkt 3., hvis man øker veiens tilsynelatende veibredde ved å klippe utenfor asfaltkanten.

Markblomster skader verken asfaltdekket eller bilene.

Punkt 5. bidrar også til at veikanten ser vesentlig styggere ut resten av sommeren enn den ville gjort hvis man lot gress og blomster, som ikke går inn over veien, stå.

Hva er hensikten med Punkt 4? Er det at man:

- a. vil kjøre fortere enn 20 km/t?  
*Svært mange holder altfor høy hastighet. Tiltak som kan forsterke dette må unngås.*
- b. vil ha bedre oversikt så man tidligere ser møtende biler og personer i veibanen så farlige hendelser ikke oppstår? *Det er svært få steder, om noen, at kantklipping gir bedre oversikt.*
- c. vil hindre at røtter og annet gror inn under asfalten og ødelegger den?  
*Det oppnås ikke ved kantklipping. Et betydelig mer virksomt tiltak vil være å fylle sprekkene som alt er kommet med bek eller tynn asfalt slik at vannet som fryser om vinteren ikke gjør dem større.*

*På dette grunnlaget ber vi derfor Årsmøtet fatte vedtak om at dugnaden ikke omfatter klipping av blomster og gress som ikke går inn over asfaltkanten, og at det som klippes fjernes eller feies ut i grøften.*

*Etter vår oppfatning er nyttig tiltak som bør innføres: merking av alle fartsdemperne med hvit maling og at veibanen flere steder merkes med **20 km/t**.*

I stedet for klipping av markblomster og grener som ikke gror inn over asfaltkanten, kan den årlige dugnaden med fordel brukes på å rake og rense stranden i Sildevika og kjøre bort det man fjerner. Mange av Sildeviksveiens brukere er også brukere av sandstranden i Sildevika. I dag står det flere sekker med oppsamlet avfall, diverse drivved og annet på stranda, og dette forsvinner ikke av seg selv.

Med vennlig hilsen,

Sverre J. Dahl og Kirsti Bjune

Sildeviksveien 30

15. juni 2015