Velkommen til årsmøte

Sildeviksveien Veilag



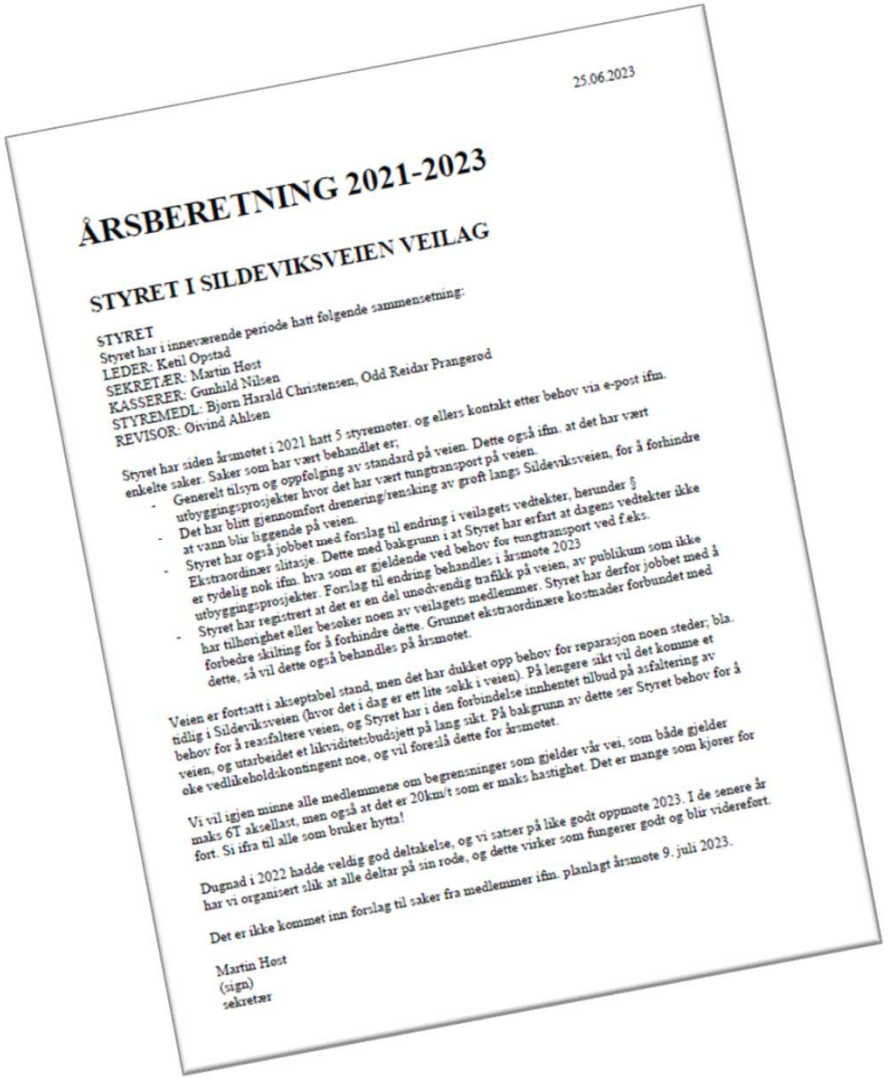
Søndag 9. juli 2023

Agenda

1. Godkjenning av innkalling og fullmakter samt opptelling av stemmeberettigede
2. Valg av dirigent og sekretær for årsmøtet.
3. Valg av 2 representanter til å underskrive protokollen.
4. Styrets årsberetning.
5. Revidert regnskap og styrets budsjettforslag.
6. Forslag til vedtekstendring
7. Forslag til skilting av vei
8. Innkomne forslag
9. Valg
10. Fastsettelse av årskontingent for perioden

Styrets årsberetning

- Lenke til årsberetning



25.06.2023

ÅRSBERETNING 2021-2023

STYRET I SILDEVIKSVEIEN VEILAG

STYRET
Styret har i inneværende periode hatt følgende sammensetning:
LEDER: Ketil Opstad
SEKRETÆR: Martin Høst
KASSERER: Gunhild Nilsen
STYREMEDL: Bjørn Harald Christensen, Odd Reidar Prangerød
REVISOR: Øivind Ahlsen

Styret har siden årsmøtet i 2021 hatt 5 styremøter. og ellers kontakt etter behov via e-post ifm. enkelte saker. Saker som har vært behandlet er;

- Generelt tilsyn og oppfølging av standard på veien. Dette også ifm. at det har vært utbyggingsprosjekter hvor det har vært tungtransport på veien.
- Det har blitt gjennomført drenering/rensking av grøft langs Sildeviksveien, for å forhindre at vann blir liggende på veien.
- Styret har også jobbet med forslag til endring i veilagets vedtekter, herunder § Ekstraordinær slitasje. Dette med bakgrunn i at Styret har erfart at dagens vedtekter ikke er tydelig nok ifm. hva som er gjeldende ved behov for tungtransport ved f.eks. utbyggingsprosjekter. Forslag til endring behandles i årsmøte 2023
- Styret har registrert at det er en del unødvendig trafikk på veien, av publikum som ikke har tilhørighet eller besøker noen av veilagets medlemmer. Styret har derfor jobbet med å forbedre skilting for å forhindre dette. Grunnet ekstraordinære kostnader forbundet med dette, så vil dette også behandles på årsmøtet.

Veien er fortsatt i akseptabel stand, men det har dukket opp behov for reparasjon noen steder; bla. tidlig i Sildeviksveien (hvor det i dag er ett lite sokk i veien). På lengere sikt vil det komme et behov for å reasfaltere veien, og Styret har i den forbindelse innhentet tilbud på asfaltering av veien, og utarbeidet et likviditetsbudsjett på lang sikt. På bakgrunn av dette ser Styret behov for å øke vedlikeholdskonntingent noe, og vil foreslå dette for årsmøtet.

Vi vil igjen minne alle medlemmene om begrensninger som gjelder vår vei, som både gjelder maks 6T aksellast, men også at det er 20km/t som er maks hastighet. Det er mange som kjører for fort. Si ifra til alle som bruker hytta!

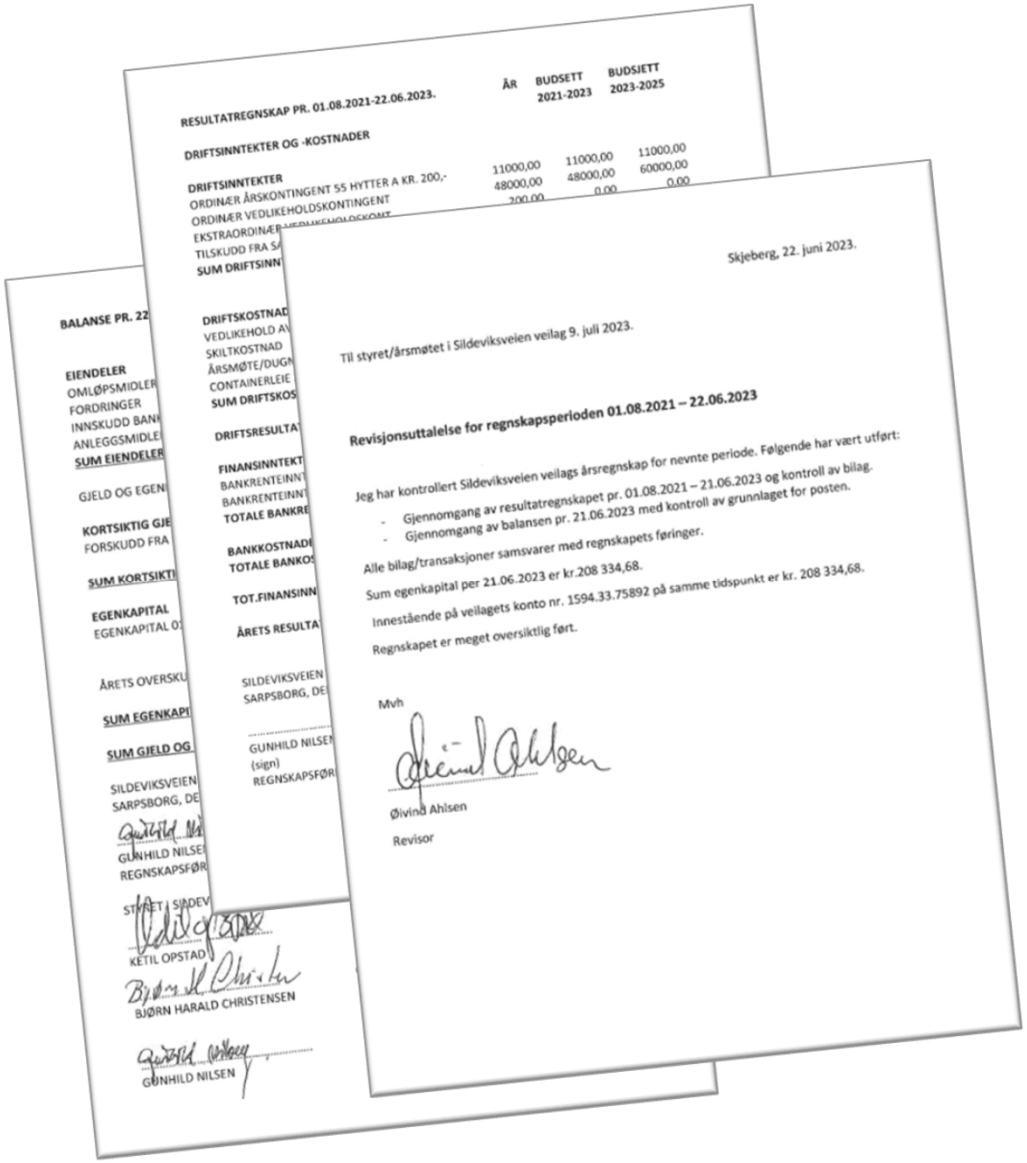
Dugnad i 2022 hadde veldig god deltakelse, og vi satser på like godt oppmøte 2023. I de senere år har vi organisert slik at alle deltar på sin rode, og dette virker som fungerer godt og blir viderefort.

Det er ikke kommet inn forslag til saker fra medlemmer ifm. planlagt årsmøte 9. juli 2023.

Martin Høst
(sign)
sekretær

Revidert regnskap og styrets forslag til budsjett

- Lenke til revidert årsregnskap og balanse for perioden 2021-23 inkl. budsjett 2023-2023



Forslag til vedtektsendring

- **Forslag til endring av § 8. Ekstraordinær slitasje**

- **Bakgrunn for forslag til endring:**
  - **Vi har en vei som ikke er beregnet for tungtransport, og spesielt i deler av året hvor underlaget er bløtt/mykt**
  - **Det har vært tungtransport på veien som følge av oppussing, bygging av hytter**
  - **Styret har erfart at dagens vedtekter ikke er tydelige nok ift. begrensningen som er på veien.**
    - **Vedtektene sier: «*All tungtransport skal klareres med styret, og det skal avtales befaring før og etter tungtransporten har funnet sted*".**
  - **Må forvente at oppussing, påbygg med mer vi komme, og derfor behov for tydeliggjøring av belastning på veien**

Forslag til vedtektsendring forts.

- Forslag til ny § 8 i vedtektene:

§ 8 Ekstraordinær slitasje

På Sildeviksveien/Sandvikstien skal det ikke kjøres større lastebiler enn 7,5 tonn, uten samtykke fra styret. I perioden fra 1.oktober og frem til 15. mai er maks aksellast for veien 3 tonn. Dette er fordi veien ikke er bygd for tyngre transport og på denne tiden er det særlig dårlig grunnforhold/teleløsing.

Kjøring med kjøretøy som overskrider 6 tonn aksellast skal bare skje etter godkjennelse av styret. Det skal avtales befaring før og etter at transporten har funnet sted.

Dersom ett av medlemmenes bruk av veien medfører ekstraordinær slitasje/skade så vil Styret innhente takst på skaden som skal til for å sette veien tilbake til den stand den hadde før skaden oppstod. Denne taksten vil forelegges medlemmet og må betales i sin helhet. Styret vil da ved anledning utbedre skade på veien.

Forslag til skilting av vei

Bakgrunn for forslag;

- Mye trafikk fra personer som ikke har tilknytning til stedet
- Vi har en trang og skjør vei, og øsker ikke unødig trafikk
- Opplever at det kjøres fort på veien

Forslag til skilting av vei (forts.)



Skilt av typen *«Blindvei»* og *«Forbudt for motorvogn»* (som på bildet eller tilsvarende) settes opp i starten av Sildeviksveien.



Skilt «*Fartsgrense 20 km/t*» flyttes til starte av bakken ved p-plass. Dette for å synliggjøre fartsbegrensning bedre.

Oppsummering styrets arbeid i prioden 2021-2023

Overvåkning og mindre reparasjoner langs veien, samt dokumentert vei før/etter ifm. tungtransport

Rensking av grøfter for å forhindre at vann blir liggende på veien

Utarbeidet forslag til vedtektsendring, samt ny skilting av vei.

Arbeidsplan 2023-2025

- Reparere skader i veien (flere)
- Overvåke tilstand på vei og evt planlegge/ gjennomføre asfaltering
- Overvåke steder hvor stein vaskes vekk under veien. Så langt alt bra.
- Sandvikstien/ Sildeviksveien; gjøre tiltak for å unngå grus som skylles ned fra Sandvikstien.



Valg

Valgkomiteens forslag



Vedlikeholdskontingent

Vi har i dag ca. 800m / ca 2.500m^2 vei å ta vare på.

Antatt levetid dagens vei 20 år med vår slitasje

Total asfaltering kost ca. 530.000,-
(Basert på innhentet pristilbud juni 2023)

Dette medfører at vi ila. 20 år må spare opp 787.000,- (2 % årlig prisjustering)

Vedlikeholdskontingent (forts.)

Sildeviksveien veilag - Likviditetsbudsjett

FORUTSETNINGER:

Kostnad asfaltering:	530 000 (Tilbud fra Ludvig Kamperhaug AS - juni 2013)
Prisstigning/kostnadsøkning per år	2,0 %
Økning inntekter hvert 2. år	6,0 % (Ikke skilt mellom års- og vedlikeholdskontigent)

	2023	2025	2027	2029	2031	2033	2035	2037	2039	2041	2043
INNGÅENDE SALDO	208 334	247 334	284 066	328 710	371 456	422 509	472 085	530 413	587 737	654 319	720 433
INNTEKTER	59 000	62 540	66 292	70 270	74 486	78 955	83 693	88 714	94 037	99 679	105 660
KOSTNADER	-20 000	-20 808	-21 649	-22 523	-23 433	-24 380	-25 365	-26 390	-27 456	-28 565	-29 719
Mindre reparasjoner underveis		-5 000		-5 000		-5 000		-5 000		-5 000	
ASFALTERING											-787 552
UTGÅENDE SALDO	**247 334**	**284 066**	**328 710**	**371 456**	**422 509**	**472 085**	**530 413**	**587 737**	**654 319**	**720 433**	**8 822**

For ikke å behandle økning hvert år, foreslås det økning med 25 %:

RODE 1: 500,- (fra 400,-)

RODE 2: 1.000,- (fra 800,-)

RODE 3: 1.500,- (fra 1.200,-)

MEDLEMSKONTINGEN 200,- OPPRETTHOLDES PÅ DAGENS NIVÅ

Annet

Styret har mottatt skilt til Kyststi dersom det er behov for bedre merking av stien.



Annet

- Flere veier mangler vedlikehold, og andre private veier kan bli stengt pga vedlikeholdskostnader for grunneiere. Skal vi innlede samtaler med andre vel og veilag om evt en felles platform for vedlikehold i fremtiden?



Fortsatt god sommer